**Инвестиционный портал ОАЭ в Африке**

Африканский континент является свидетелем заметного сдвига на глобальной инвестиционной карте, и ОАЭ становятся крупным игроком, стремящимся воспользоваться многообещающими возможностями в области портов и логистики.

**Компании ОАЭ продолжают уверенно расширяться в Африке** в непростой, но потенциально конкурентной среде, на фоне вопросов о масштабах этого развертывания, его влиянии на региональную экономику и роли ОАЭ в перестройке морской торговли на континенте.

**Abu Dhabi Ports Group начала свои шаги по расширению в Анголе, объявив о передаче на аутсорсинг проектирования и строительства морского терминала и надстройки терминала Nuatom-Luanda компании Mar Civil Construction and Public Works (LDA), одному из крупнейших и наиболее важных портов Анголы.**

Компания Dar Al Handasah Consulting Shaer & Partners также получила контракт на надзор за управлением и реализацией проекта, что отражает стремление эмиратской группы развивать портовую инфраструктуру на африканском континенте.

**Ангольский прорыв**

Терминал в Луанде обрабатывает около 76 процентов объемов контейнерных и генеральных грузов Анголы и является стратегическими воротами на рынки соседних стран, не имеющих выхода к морю, таких как Замбия и Демократическая Республика Конго, сообщило 4 апреля информационное агентство Эмиратов.

В соответствии с 20-летним концессионным соглашением, подписанным в апреле 2024 года, группа готовится инвестировать более $250 млн до 2026 года в модернизацию терминала и превращение его в современный логистический хаб.

Группа начала свою долгосрочную деятельность на заводе в январе 2025 года, что является стратегическим шагом, укрепляющим ее присутствие в странах Африки к югу от Сахары.

Проект также направлен на комплексную модернизацию инфраструктуры, включая поддержку деятельности по обработке генеральных грузов и контейнеров, а также прием судов типа Ro-Ro, а также превращение терминала в единственный терминал в порту, способный принимать гигантские суда «SuperBoost Panamax» грузоподъемностью до 14 000 TEU.

В настоящее время на заводе проводятся масштабные работы по реконструкции, в том числе реконструкция двора площадью 192 000 квадратных метров, а также установка современных технологических систем и оборудования для повышения операционной эффективности.

Ожидается, что комплексная модернизация будет завершена к первому кварталу 2027 года, при этом ожидается, что мощность завода увеличится до 350 000 TEU, а пропускная способность — до более чем 40 000 автомобилей в год.

Мохаммед Айда Аль Менхали, региональный исполнительный директор AD Ports Group, сказал: «Мы работаем в сотрудничестве с Mar Construction и Dar Al Handasa над преобразованием терминала в современный и высокоэффективный объект, заявив: «Мы значительно увеличим его пропускную способность и операционную эффективность».

«Проект по развитию и реконструкции терминала для приема судов Panamax Super Boost и увеличения его пропускной способности для обработки контейнеров и транспортных средств подтверждает нашу приверженность нашим клиентам и партнерам, предоставляя бесперебойные и высокоэффективные логистические услуги и решения, и этот проект отражает наше неустанное стремление внести свой вклад в поддержку экономического роста в Анголе и соседних странах», — сказал он в заявлении, опубликованном Информационным агентством Эмиратов (WAM).

За последние три года AD Ports Group добилась растущего присутствия на африканских рынках, инвестировав более 800 миллионов долларов США в порты, логистику и судоходство в Египте, Танзании, Анголе и Конго, укрепив свои позиции в качестве крупного логистического инвестора на континенте.

**Стратегические инвестиции**

Экономист доктор Ахмед Зикралла подчеркивает большую важность инвестиций в Африку и расширения рынков через дипломатические отношения и различные проекты, особенно в свете перекройки карты инвестиций и торговли, распространенной после недавних мер, предпринятых бывшим президентом США Дональдом Трампом.

**Он пояснил «Gulf Online», что африканский рынок является одним из самых важных рынков в инвестиционной и торговой сферах, указав, что «ОАЭ, как и многие другие страны, направляются к этим рынкам в поисках стратегической, коммерческой или инвестиционной точки опоры, направленной на укрепление своей коммерческой и экономической роли».**

Он также указал на «большое внимание, которое ОАЭ уделяют логистическому сектору в целом и портовому сектору в частности», подчеркнув «важность нового проекта, заключенного AD Ports Group с портом или терминалом Луанда в Анголе».

**Он добавляет: «Этот крупный проект не ограничивается только Анголой, но расширяется, чтобы стать выходом в соседние страны, не имеющие выхода к морю, такие как Демократическая Республика Конго и Замбия», добавив, что «ОАЭ через этот порт выдвигают свои кандидатуры в трех странах, а не в одной».**

**Он также указывает на значительную инвестиционную экспансию ОАЭ в портовый сектор за последний период, которая расширилась и включает инвестиции, оцениваемые в сотни миллиардов долларов в нескольких странах, включая Египет, Конго, Танзанию, Анголу и другие, все они связаны с портами, судоходством, морскими услугами и логистикой в целом.**

**Экспансия в Африке**

Присутствие ОАЭ на африканском континенте в последние годы набирает обороты, что обусловлено стратегическим видением, направленным на укрепление экономического и логистического влияния за счет крупных инвестиций в портовую инфраструктуру, транспорт и цифровые услуги.

**Крупные компании ОАЭ, такие как DP World и Abu Dhabi Ports Group, соперничают за место на перспективных рынках континента на фоне растущего спроса на жизненно важные цепочки поставок и экспорта, особенно в металлургии и внутрирегиональной торговле.**

**DP World планирует потратить 3 миллиарда долларов в течение следующих 3-5 лет на новую портовую инфраструктуру в Африке.**

Согласно отчету, опубликованному Bloomberg TV в июне, DP планирует эти инвестиции для удовлетворения долгосрочного роста, который включает в себя растущий спрос на экспорт жизненно важных минералов.

25 марта AD Ports Group объявила о подписании соглашения о стратегическом партнерстве между своим цифровым подразделением, Maqtaa Technology Group, и Indra для разработки интеллектуальных и интегрированных цифровых решений, которые обслуживают порты, логистику и торговлю в регионах EMEA.

В 2024 году AD Ports Group достигла рекордной выручки в размере около $4,7 млрд, а прибыль достигла $1,23 млрд, а рост увеличился на 69% по сравнению с 2023 годом.

**Британская газета The Guardian в декабре прошлого года сообщала, что DP World, присутствующая в Африке с 2006 года, управляет 6 портами и планирует построить еще два, а Abu Dhabi Ports управляет портом Камсар в Гвинее с 2013 года, а недавно выиграла концессии в Египте, Республике Конго и Анголе.**

Маддалена Прокопио, старший научный сотрудник Европейского совета по международным отношениям, заявила газете, что «ОАЭ не отошли от Восточной Африки; это связано с растущим интересом ОАЭ к расширению связей с Северной и Южной Америкой, особенно с Латинской Америкой».

ОАЭ стали крупнейшим сторонником новых предприятий в Африке, что дает надежду на столь необходимый поток средств для зеленой энергетики, в то время как высказываются опасения, что инвестиции могут поставить под угрозу права работников и защиту окружающей среды.

**«В период с 2019 по 2023 год компании ОАЭ заявили о проектах на сумму $110 млрд, в том числе $72 млрд в области возобновляемых источников энергии».**